

УТВЕРЖДАЮ
Директор департамента развития
дополнительных услуг
ПАО «Россети Ленэнерго»


А.Ю. Коротов
« 13 » февраля 2025 г.

**Техническое задание
на Услуги транспортного обслуживания в г. Санкт-Петербург и Ленинградской области
для нужд департамента развития дополнительных услуг ПАО «Россети Ленэнерго»**

1. Данное техническое задание разработано в целях выбора организации для оказания транспортных услуг, не связанных с перевозкой грузов, на условиях предоставления транспортных средств с экипажем (далее - ТС) для нужд департамента развития дополнительных услуг ПАО «Россети Ленэнерго» (далее – ДРДУ). Услуги, не связанные с перевозкой грузов автотранспортом требуемых типов и классов, осуществляются в соответствии с требованиями данного Технического задания, на условиях проекта Договора и Конкурсной документации.

2. Условия обслуживания:

2.1. Исполнитель передает в пользование Заказчику принадлежащий ему на праве собственности или ином законном основании автомобиль для использования в соответствии с нуждами Заказчика и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации.

2.2. Место передачи автомобиля - 197349, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Озеро Долгое, ул. Гаккелевская, д. 21, литера А либо по отдельному требованию Заказчика.

2.3. Срок оказания услуг: 01.05.2025 г. – 30.04.2026 г.,

2.4. График работы: с 6:00 до 23:00, 5/2, в выходные и праздничные дни – по заявкам при необходимости. Предполагаемый среднесуточный пробег легкового автомобиля – не менее 600 км.

3. Требования к автомобилю:

3.1. Предоставляемый транспорт, должен соответствовать требованиям технического регламента «О безопасности транспортных средств», состоять на учете в органах ГИБДД, иметь действующие диагностические карты, в соответствии с п. 7 ст. 15 Федерального закона от 03.08.2018 N 283-ФЗ (ред. от 14.04.2023) «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», быть застрахованным по ОСАГО и ОСГОП (страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами).

3.2. Срок эксплуатации транспортного средства не должен превышать на момент заключения договора (подтверждается копиями паспортов ТС предлагаемых для оказания услуг по договору) 4 (четыре) года, с пробегом – не более 60 000 (шестьдесят тысяч) километров. Указанные параметры должны подтверждаться заполненной таблицей «Сводная таблица предлагаемых ТС» по форме Приложения № 6 к проекту Договора, заверенной печатью участника и подписью ответственного лица Исполнителя, а также заверенной участником копией ПТС. Для определения типа, класса и соответствия им марки ТС – применяется классификация ТС по размеру, принятая на территории РФ, с разделением на сегменты согласно Классификации Европейской Комиссии от 17.03.1999.

3.3. В случае невозможности предоставить автомобиль, в том числе по причине неисправности автомобиля, требующего ремонта, обслуживания и т.п., Исполнитель обязан в течение 2 часов предоставить подменный автомобиль с экипажем, в соответствии с требованиями ТЗ;

3.4. Состав расходов и затрат: в стоимость транспортных услуг, предоставляемых на постоянной основе и по заявкам, должны быть включены все затраты, связанные с оказанием данных услуг, в том числе затраты на:

- бензин и другие расходные материалы, оплата стоянки и мойки;
- зарплату водителей;
- при необходимости командировочные расходы;
- мобильную связь водителей;
- техническое обслуживание и ремонт ТС;
- проезд по платным дорогам;
- страхование, оплату налогов и сборов;
- предоставление подменного ТС классом не ниже, закрепленного договором ТС на время ремонта или невозможности эксплуатации по иным причинам;
- предоставление подменного водителя на время отсутствия основного (отпуск, болезнь).

3.5. Время подачи машины ДРДУ и возвращения к месту стоянки учтено в стоимости транспортных услуг, оплата производится за фактическое время обслуживания (с учетом возможного простоя), согласно времени начала и окончания поездок, в течение всего рабочего дня, удостоверенное подписью представителя ДРДУ в путевых листах. Представитель ДРДУ ежедневно расписывается в путевом листе, фиксируя время начала и время окончания пользования ТС.

3.6. Характеристики требуемого автомобиля и комплектация:

Таблица 1. Характеристики легкового, а/м

№	Характеристика	Показатель
1	Электростеклоподъемники для водителя и переднего пассажира	есть
2	Кондиционер/климат-контроль	есть
3	Подогрев передних сидений	есть
4	Фронтальные подушки безопасности, боковые подушки безопасности, встроенные в передние сиденья	есть
5	ABS (антиблокировочная система тормозов) и EBD (система распределения тормозных усилий)	есть
6	Ремни безопасности для водителей и пассажиров 3-х точечные с инерционной катушкой, преднатяжителем, ограничителем усилия и регулировкой по высоте	есть
7	Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)	есть
8	Срок эксплуатации автомобиля (на момент заключения договора)	не более 4 лет
9	Пробег автомобиля (на момент заключения договора)	не более 60 000 км
10	Тип трансмиссии	Автоматическая
11	Тип привода	Полный привод
12	Тип двигателя	Бензиновый
13	Рабочий объем двигателя	не менее 1,8 л
14	Мощность двигателя	не менее 150 л.с.
15	Длина автомобиля	не менее 4 850 мм
16	Ширина автомобиля	не менее 1 820 мм
17	Высота автомобиля	не менее 1 450 мм
18	Колесная база автомобиля	не менее 2 800 мм
19	Объем багажника	не менее 400 л
20	Количество мест	не менее 5

3.7. Количество автомобилей, ед.:

- 1 легковой автомобиль - основной для оказания услуг согласно техническому заданию;
- 1 легковой автомобиль - подменный на случай неисправности основного легкового автомобиля.

3.8. При подготовке конкурсной заявки, Участник должен указать марку, комплектацию, модель, год выпуска предлагаемого автомобиля. Участник должен заполнить прилагаемые формы и подтвердить заявленные сведения документально.

3.9. Требования к экипажу (водителям): Количество собственных либо привлекаемых на договорной основе водителей должно быть не меньше количества предлагаемых автомобилей по п. 3.7. Технического задания. Непрерывный стаж практического вождения ТС не менее 5-ти лет на

момент заключения Договора (подтверждается записями в трудовой книжке водителя, либо договорами гражданско-правового характера).

3.10. При оказании услуг транспортного обслуживания должны соблюдаться правила корпоративного транспортного обслуживания (Приложение №1).

4. При оказании услуг Исполнитель обязуется:

- осуществлять и организовывать
- проведение всех необходимых действий для ежедневной эксплуатации транспортного средства в соответствии с требованиями законодательных и иных нормативно-правовых актов, в т.ч. для выпуска транспорта на линию, а также для проведения медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых);
- обеспечивать водителей мобильной связью, следить за поддержанием работоспособного состояния средств связи и возможностью круглосуточного использования мобильной связи водителем;
- вести и ежемесячно предоставлять ДРДУ копии путевых листов по всем предоставляемым по договору транспортным средствам за отчетный период.

5. Стоимость транспортных услуг: по результатам открытого конкурса заключение Договора на оказание транспортных услуг планируется в соответствии с заявленной Участником стоимостью транспортного средства, предоставляемого на постоянной основе, фиксированной ценой за месяц, а также стоимостью дополнительного транспортного средства, предоставляемого по заявкам, с расценками за нормо-час. Итоговая стоимость транспортных услуг по результатам открытого конкурса на право заключения договора на оказание транспортных услуг является предельной.

6. Заявка Участника должна включать в себя заполненные формы Приложения №2 к Техническому заданию и Приложения №6 к проекту Договора.

7. Услуги Исполнителя оплачиваются в соответствии с Договором ежемесячно на основании подписанных Сторонами по договору актов сдачи-приемки оказанных услуг за отчетный месяц и выставленного Исполнителем счета. Все расчеты производятся в рублях.

Приложения:

1. Правила корпоративного транспортного обслуживания, на 1 л;
2. Индивидуальные сведения о транспортном средстве.

Исполнитель

Заказчик

Правила корпоративного транспортного обслуживания

Настоящие Правила определяют порядок перевозки пассажиров и правила поведения водителя.

Водитель обязан:

1. Поддерживать ТС по техническому состоянию и оборудованию, соответствующим нормативным и правовым актам по обеспечению безопасности дорожного движения (ПДД), а также требованиям законодательства, регулирующего порядок пассажирских перевозок. Обеспечивать выход на линию на технически исправном, чистом снаружи и в салоне, без посторонних запахов, заправленном топливом ТС.
2. Обладать знанием дорог и маршрутов г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
3. Иметь в ТС подробную карту г. Санкт-Петербург с номерами домов или исправную систему навигации.
4. Иметь во время рабочей смены постоянно включенный мобильный телефон.
5. Быть аккуратно и чисто одетым.
6. Получив заявку, своевременно выехать по указанному маршруту.
7. При посадке пассажиров уточнить маршрут и детали поездки.
8. Оказывать помощь при посадке и погрузке личных вещей пассажира.
9. Использовать для доставки пассажира к месту назначения самый короткий, разумный маршрут и соглашаться с просьбой пассажира об изменении маршрута.
10. После окончания поездки сообщать о прибытии и выполнении заявки, предоставить путевой или маршрутный лист на подпись пассажиру или ответственному представителю ДРДУ.
11. Во время выполнения заявки в машине запрещено нахождение посторонних лиц, ведение личных разговоров по мобильному телефону.
12. Водитель обязан соблюдать общепринятые нормы общения и правила поведения в общественных местах.
13. Включение/выключение и уровень громкости радио или аудио-проигрывателя, выбор радиостанции определяется только пассажиром или по обоюдному согласию.
14. Включение (выключение/регулировка) устройства кондиционирования воздуха в ТС определяется только желанием пассажира или по обоюдному согласию.
15. Не курить в салоне ТС.
16. В случае телефонных звонков пассажира обязательно выключать звук радио или аудио-проигрывателя.
17. При движении запрещается вести с пассажиром разговоры на производственные темы.
18. Строго соблюдать конфиденциальность при выполнении заявок.
19. Строго соблюдать условия настоящих Правил.

Индивидуальные сведения о транспортном средстве**1. ОБЪЕКТ****1.1. Модель:**

Цвет: _____;

Цвет салона: _____

Год выпуска: **не старше** _____ года

VIN: _____

Св-во о гос. регистрации: серия _____ № _____ выдано _____. _____. 20 ____ г

Комплектация транспортного средства	Наличие (+/-)
Гидроусилитель (электроусилитель) руля	
Регулировка руля по углу наклона	
Электростеклоподъемники для водителя и переднего пассажира	
Центральный замок с дистанционным управлением	
Кондиционер автоматический	
Противопылевой фильтр салона	
Подогрев передних сидений	
12V розетка (на центральной консоли, в багажнике)	
Фронтальные подушки безопасности, боковые подушки безопасности, встроенные в передние сиденья	
ABS (антиблокировочная система тормозов) и EBD (система распределения тормозных усилий)	
Травмобезопасный педальный узел	
Ремни безопасности для водителей и пассажиров 3-х точечные с инерционной катушкой, преднатяжителем, ограничителем усилия и регулировкой по высоте	
Брусья безопасности в дверях	
Личинки замков дверей с повышенной устойчивостью к взлому	
Видимый снаружи VIN	
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировок, обогревом и повторителями указателей поворота	
Заднее стекло с электрообогревом	
Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)	
Ковры салонные	
Ковер (резиновый) багажника	
Защита картера	
Зимняя (сезонная) резина	

2. СТОИМОСТЬ УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

2.1. Общая стоимость услуги транспортного обслуживания данным транспортным средством составляет _____ (_____) рублей _____ копеек за период с _____ по _____ года, включая НДС _____ (_____) рублей _____ копеек.

3. ДОПУСТИМЫЙ ПРОБЕГ

3.1. Общий пробег в течение всего срока транспортного обслуживания не должен превышать _____ км

3.2. При досрочном расторжении Договора допустимый пробег рассчитывается пропорционально фактическому сроку транспортного обслуживания.

3.3. Время использования автомобиля в течение всего срока транспортного обслуживания не должно превышать _____ часов, но не более 14 часов в день.

3.4. При досрочном расторжении Договора допустимое время использования рассчитывается пропорционально фактическому сроку транспортного обслуживания.

4. ИЗМЕНЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА УСЛУГИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4.1. В случае превышения допустимого общего пробега, установленного в п. 3.1. настоящего Приложения, плата за услуги транспортного обслуживания увеличивается пропорционально этому превышению, что составляет _____ руб./ км пробега.

4.2. В случае превышения допустимого общего времени использования, установленного в п. 3.3. настоящего Приложения, плата за услуги транспортного обслуживания увеличивается пропорционально этому превышению, что составляет _____ руб./ час превышения.